

# ЗНАМЯ СТРОИТЕЛЯ

СУББОТА  
2  
АПРЕЛЯ  
1977  
Год издания 2-й  
№ 26 (210)  
Цена 2 коп.

Орган парткома, объединенного стройкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и администрации треста «Волгодонскэнергострой» на Всесоюзной ударной комсомольской стройке Атоммаш.

## Зовет «красная суббота»

ЗАЙМЕМСЯ  
БЛАГОУСТРОЙСТВОМ

Коллектив управления строительства «Промстрой» одобрил инициативу передовых московских предприятий о проведении 16 апреля коммунистического субботника.

На свои рабочие места выйдет 1143 человека. Они добьются в этот день наивысшей производительности труда. Кроме того, 520 человек примет участие в благоустройстве нового города. Они посадят 1240 деревьев и кустарников, отремонтируют 150 метров дорог и тротуаров.

Ю. ХОЛКИНА,  
заместитель секретаря  
парткома  
УС «Промстрой».

Лучшие слесари-сантехники бригады А. Гришина из СМУ-2 УС «Волгодонскэнергожилстрой» А. Савельев и В. Шамаев (на снимке слева направо) призвали товарищей добиться в день коммунистического субботника наивысшей производительности труда.



### ГОРОДУ — ЗЕЛЕНЬ

В день «красной субботы» коллектив СМУ-2 УС «Жилстрой» выполнит большой объем работ.

Основной упор будет сделан на благоустройство дорог и подъездов на территории нового города и юго-западного микрорайона старого. Планируется заложить более 1200 кубометров бетонных покрытий.

Комсомольцы и молодежь строительно-монтажного управления высадят в новом городе более 120 саженцев декоративных деревьев.

Е. ОКУЛОВ.

### ЗАДАНИЕ ПЕРЕВЫПОЛНИМ

Коллектив специализированного СМУ-1 УСМР поддерживает инициативу передовых московских организаций о проведении 16 апреля коммунистического субботника.

В этот день на объекты производства выйдут 330 человек. Они уложат 360 погонных метров труб и разработают восемь кубометров грунта. 50 человек будут трудиться на благоустройстве города и территории подразделения.

Л. КОСТЕНИЧ,  
начальник  
ОТЗ ССМУ-1.

## ПЛАН ДВУХ ЛЕТ ПЯТИЛЕТКИ — К 60-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ!

### ЕСТЬ РЕКОРД!

По-ударному трудятся в эти дни на строительстве общежития на 526 мест в новом городе комсомольско-молодежное звено, руководит которым А. Сазонов. При плане 35 деталей звено выставляет 45—50.

25 марта передозики бригады установили своеобразный рекорд. За семь часов работы было смонтировано 60 деталей. По этому случаю на третьем потоке СМУ-1 УС «Волгодонскэнергожилстрой» выпущена красочно оформленная «молния». Победителей соревнования, установивших рекорд, тепло поздравили представители партийной, профсоюзной организаций и руководители подразделения.

А. МОСКОВЦЕВ,  
бригадир  
комсомольско-  
молодежной бригады  
СМУ-1 УС «Волгодонск-  
энергожилстрой».

### ПОД ЭТИМ ДЕВИЗОМ ВЕДЕТСЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ НА ВОЗВЕДЕНИИ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ ЗА- ВОДА АТОММАШ, ОБЪЕКТОВ ЖИЛЬЯ И СОЦКУЛЬТБЫТА.



В жизни комсомолки Надежды Майборода (на снимке) Атоммаш — первая стройка. Она приехала сюда после окончания энергостроительного техникума. Вместе со своими товарищами занималась планировкой фундаментов третьего корпуса. Сейчас эту же работу выполняет на главном корпусе. Точность расчета, строгое соблюдение проекта отличает молодого энергостроителя. Она идет в числе правых флангов предоктябрьского социалистического соревнования.

Фото В. Комиссарова.

В СМУ-10 управления строительства «Заводострой» сформирована еще одна бригада плотников-бетонщиков. Возглавил ее

**Пополнение**  
молодой рабочий Валерий Бородаев. Новому коллективу по-

ручено устройство фундаментов под технологическое оборудование и бетонная подготовка под полы корпуса № 1 завода.

### После критики

В № 17 нашей газеты за 26 февраля опубликован материал «Под угрозой срыва».

На выступление газеты отвечает главный инженер УС «Промстрой» Г. Г. Бураков.

«Факты, указанные в статье «Под угрозой срыва», подтвердились. Из-за недостатка рыхлительной техники и транспорта для подвоза материалов, а затем распутицы строительно-монтажный поезд-550 не смог в срок выполнить подъездные железнодорожные пути в главный корпус ТЭЦ СМУ-9 по этим же причинам отстало с устройством автодорог.

В настоящее время выполнены железнодорожные пути в котельное отделение и машинный зал. Площадка внутри главного корпуса засыпана щебнем. Это позволяет вести монтаж каркаса. В марте будут устроены все недостатки, указанные в статье, и в апреле войдем в график по монтажу подкрановых путей и каркаса главного корпуса ТЭЦ».

УС «Жилстрой» о том, чтобы бригады не перебрасывались с места на место, однако сдвигов никаких.

Недавно бригаду А. П. Трегуб послали в УС «Заводострой». Помощь нужна, конечно, и мы не против этого. Но помочь в том, что сам умеешь делать. В «Заводстрое» бригаде предложили штукатурные работы, хотя она малярная. Оттуда их вернули в СМУ-3, на шестой участок. В то же самое время бригаду Е. П. Украинцевой с шестого участка перевели на очистные сооружения.

— Бестолковщина! Иного слова тут и не придумаешь. Людей гоняют с места на место, не зная, куда и зачем. А приказ о перебрасывании бригад бездействует.

А. ИГНАТЧЕНКО,  
бригадир маляров  
СМУ-3 УС  
«Жилстрой».

## Навстречу II-му слету бригадиров и мастеров Частые переброски бригад

Они снижают темп работы, создают организационную неразбериху, порождают обезличку социалистического соревнования

НАША БРИГАДА маляров в СМУ-3 УС «Жилстрой» считается одной из лучших. Неоднократно выходили мы победителями в социалистическом соревновании, часто занимали первое место в управлении. В бригаде 30 человек. Люди сплоченные, проверенные делом и, не хвалясь, скажу, что в состоянии соперничать с любым коллективом, каким бы он сильным ни был.

Но вот, порой, нас подводит администрация СМУ-3.

Вся беда в том, что в СМУ-3 отсутствует твер-

дый график ввода в строй действующих объектов. Это приводит к никому не нужной штурмовщине. Именно поэтому сдаточные объекты не сдаются в срок. Люди не видят перспективы завтрашнего дня. Сегодня работают на одном участке, где будут работать завтра — не знают. Это лихорадит весь коллектив. Нет хозяйского, делового подхода к решению вопросов трудоустройства бригад.

Приведу такой пример. С нового года мы работали на двух подъездах первого дома пермской серии.

Был фронт работ, знали, что нам предстоит делать сегодня и завтра. Каждый стремился перевыполнить плановое задание, лучше отделать комнаты. На должном уровне было обеспечено материалами. В результате перевыполнили задание по всем показателям, заняли первое место в соревновании. А главное, получили удовлетворение от сделанной работы.

А что можно сказать сейчас? Весь март сидим в бытовке. Поликлиника на 600 посещений, куда нас направили, еще не доделана, хотя она давно уже

должна быть сдана в эксплуатацию. Откуда же возьмутся темпы, о каком повышении производительности труда может быть речь?

Десять человек из бригады по указанию администрации я направляла на консервный завод. Просидели мои люди там девять дней, ничего не сделали и вернулись. В подразделении царит неразбериха, бестолковщина.

На каждом собрании, на каждом заседании штаба говорим о внутрисменных простоях. Есть приказ по

# В интересах стройки

В ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСКЭНЕРГОСТРОЙ» СОЗДАН НОВЫЙ ПАРТКОМ,

22 марта состоялось организационное партийное собрание подразделений Минмонтажспецстроя СССР на строительстве Атоммаша. Оно обсудило вопрос «Задачи коммунистов монтажных организаций по вводу в эксплуатацию первой очереди Волгодонского завода атомного машиностроения в свете постановления VI пленума ЦК КПСС».

Собрание избрало также партийный комитет, в состав которого вошли представители всех крупных подразделений. Партком возглавил А. М. Проксворяков. Сегодня он рассказывает на страницах нашей газеты об особенностях и перспективах работы созданной партийной организации.

В Волгодонске находятся участки, управления ряда подразделений Минмонтажспецстроя СССР, тресты которых располагаются за пределами нашего города и даже области. Каждая из этих организаций находится в

финансовом подчинении своего треста и держит перед ним отчет о достигнутых технико-экономических показателях. А Северо-Кавказское производственно-распорядительное управление только согласовывает с генподрядчиком наборы работ.

Жизнь подсказывает, что нужна такая сила, которая бы на месте способствовала концентрации усилий монтажников. Эту роль призван сыграть созданный партийный комитет. Кстати, на Северном Кавказе впервые использован в этом плане опыт больших строек Тольятти, КамАЗа.

В нынешнем году монтажные организации должны освоить 14 с половиной миллионов рублей. Главная тематическая задача заключается в том, чтобы управление треста «Южстальконструкция» сделало каркас первого корпуса, остальные подразделения («начинили» его технологическим оборудованием. Особенно

большой объем работ предстоит освоить «Южтехмонтажу»: установить 210 единиц оборудования, смонтировать 12 крупных кранов. «Кавсантехмонтажу» необходимо выполнить все внутрикорпусные инженерные сети, «Кавэлектромотажу» обеспечить внутреннее электрообеспечение.

Чтобы справиться с намеченным, нужно достроить собственными силами промышленную базу. «Промстрой» сдал нам «коробку». Остальное будут делать монтажники. Трудность в том, что у нас нет каменщиков, отделочников, но отвлекать строителей мы не станем, справимся сами.

Главной производственной задаче подчинена и эта: нарастить, закрепить и создать монолитный коллектив.

Сейчас в организациях Минмонтажспецстроя в городе Волгодонске трудится более 1200 человек. Самые крупные из них — «Южстальконструкция» (630 человек), «Южтехмонтаж» (около 300 человек). Необходимо

принять еще около восьмисот рабочих. Самый большой рост коллектива намечается в «Кавсантехмонтаже», «Южтехмонтаже», «Южпромвентиляции». Закрепить кадры помогут такие социально-бытовые мероприятия, как строительство жилья (4 дома) хозяйственным способом, базы отдыха.

В организационном плане нам необходимо решить вопрос о создании объединенного построеного комитета и комитета ВЛКСМ, налаживании действенного социалистического соревнования.

Наша партийная организация объединяет 120 человек. Ее возглавляет партийный комитет, в состав которого вошли лучшие представители всех цеховых организаций, такие, как бригадир монтажников «Южстальконструкция» А. А. Аношкин, бригадир слесарей «Кавсантехмонтажа» В. М. Карпенко, прораб «Южпромвентиляции» К. А. Анисимов и другие.

Настрой коммунистов, живой интерес к обсуждаемому на первом собрании производственным проблемам, ударная работа на местах дают уверенность в том, что намеченное монтажники выполнят.



Комсомолец Иван Казмирчук (управление «Южпромвентиляция») ведет монтаж вентиляторов на главном корпусе Атоммаша. Вместе с товарищами он борется за то, чтобы план двух лет пятилетки выполнить к 60-летию Великого Октября.

Фото В. Комиссарова.

На проверке—строительство АБК третьего корпуса

## Переделкам нет конца

О ЧТО СДЕРЖИВАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО АБК? О ТРУДНОСТИ В ОРГАНИЗАЦИИ ПИТАНИЯ РАБОЧИХ. О «ЗАМОРОЖЕННАЯ» СТОЛОВАЯ.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ Волгодонского завода Атоммаш успешно трудятся многие коллективы. Этому способствует нормально налаженная служба быта на производстве и в общежитиях. Для примера можно назвать СМУ-1 УС «Волгодонскэнергожилстрой». Здесь рядом с управлением построена столовая и буфет. Трудящиеся в обеденный перерыв затрачивают минимум времени.

Но так поставлено дело не везде. И как раз там, где оно должно находиться на самом высоком уровне, вопросам службы быта уделяется самое незначительное внимание. На территории строительной площадки завода Атоммаш функционируют две точки общественного питания. Столовая № 14 на главном корпусе и «Юность» в районе третьего корпуса.

Решают ли сегодня эти пункты общественного питания проблему обслуживания строителей во время обеда? Безусловно, нет. В обеденный перерыв залы питания столовых забиты до предела. Везде полно народу. После очереди за блюдами нужно дожидаться еще и очереди сесть за стол. После такого обеда к работе приступать не хочется, — говорят строители.

Рядом с третьим корпусом Атоммаша возведен административно-бытовой комплекс. Здесь на втором этаже размещена столовая на 250 мест. Какое бы облегчение получили трудящиеся столовой «Юность» в связи с вводом в строй действующей этой точки общественного питания!

Однако прошли все сроки, а столовая, как и весь бытовой комплекс, до сих пор не сданы в эксплуатацию.

СМУ-9 УС «Заводстрой», ведущее отделку здания в содружестве с субподрядчиками СУОР-3 УС «Волгодонскэнергожилстрой» и СМУ-3 УС «Жилстрой» никак не доведут дело до конца. Первый этаж готов. В нем уже размещены кабинеты и лаборатории дирекции завода. На втором этаже, где, кстати, находится столовая, строительная часть готова, но нет оборудования. Большой проблемой для коллектива СМУ-9 было строительство этой столовой. Кроме чисто технических трудностей, вызванных ошибками в чертежах, дело усугубляется еще и самим заказчиком. Вместо того, чтобы предварительно изучить чертежи, заблаговременно согласовать с генподрядчиком какое-либо изменение, дирекция завода предоставляет возможность строителям полностью выполнить объемы, а затем говорят: — это нам не подходит, нужно переделать. И строители несут двойную ношу, сначала выполняют объемы, указанные в чертежах, а затем «прихоти» заказчика.

Зал столовой был выполнен согласно проекту: настелены линолеумные полы, проложена в каналах электропроводка, есть выходы канализации. Однако у заказчика не оказалось проектного оборудования. В зале начали устанавливать то, что бы-

ло под рукой. Это вызвало переустройство ранее сделанных работ. Подобной «реконструкции» подверглись буфет и другие помещения. Но почему это делалось после того, когда объемы были выполнены?

На корпусе постоянно находится представитель технического надзора дирекции завода С. А. Вернигоров, часто бывают начальник отдела технической инспекции Г. И. Иконников, директор М. Ф. Тарелкин, главный инженер С. А. Елецкий и другие.

Все вопросы, связанные с отступлениями от чертежа, должны решаться до начала работ. Однако этого не происходит.

Да и генподрядчик почему-то с удивительной легкостью идет на поводу у заказчика. Этими темпами далеко не уйдешь. Такой подход к делу затягивает сдачу объекта в эксплуатацию. И повинен в этом прежде всего заказчик — дирекция завода Атоммаш. Их не волнуют сроки сдачи, они больше всего волнуют ся об отделке своих кабинетов.

В подвальной части комплекса на сегодняшний день нет ни одной единицы оборудования, что, безусловно, задерживает сдачу всего комплекса. Но позаботиться об этом никому.

Вину за несвоевременный ввод административно-бытового комплекса в эксплуатацию разделяет и подрядчик — СМУ-9 УС «Заводстрой».

В. ГЛЕБОВ, наш спец. корр.

Объявляем конкурс

## Условия

СМОТРА-КОНКУРСА СТЕННЫХ ГАЗЕТ В СТРОИТЕЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЯХ ТРЕСТА «ВОЛГОДОНСКЭНЕРГОСТРОЙ» В ЧЕСТЬ ДНЯ ПЕЧАТИ И 60-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

ЕЖЕГОДНО 5 мая советские люди отмечают ДЕНЬ ПЕЧАТИ — большой праздник профессиональных работников и активистов массовых средств информации и пропаганды. Пресса страны — боевой помощник партии. Выступая на XXV съезде КПСС Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев подчеркнул: «В отчетный период большое место в деятельности Центрального Комитета заняли вопросы повышения идейного уровня, координации и оперативности работы средств массовой информации и пропаганды. В результате еще более возросло их воздействие на развитие экономики, науки и культуры, на всю общественную жизнь».

Во втором году десятилетия перед советской печатью стоят важные темы пропаганды практического претворения в жизнь решений XXV съезда партии, постановления ЦК КПСС «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции».

Немалая роль в этом принадлежат низовым, самым распространенным органам информации — стенным газетам. В строительных управлениях, СМУ, субподрядных организациях нашего треста выходит более 30 стенных газет. Редколлегии, активисты стенгазет под руководством первичных организаций призваны всемерно пропагандировать достижения передовиков и новаторов производства, вскрывать «узкие» места, бичевать нарушителей трудовой и производственной дисциплины, мобилизовать коллективы на досрочный пуск объектов первой очереди Атоммаша.

Учитывая высокое значение средств массовой пропаганды, партком, объединенный строй-

ком, комитет ВЛКСМ, администрация треста и редакция многотиражной газеты «Знамя строителя» объявляют смотр-конкурс стенных газет стройуправлений и СМУ в честь Дня печати и 60-летия Великого Октября.

### УСЛОВИЯ СМОТРА-КОНКУРСА

Стенгазетам — участникам конкурса предъявляются следующие требования: стенд газеты должен быть политически и художественно оформлен, иметь титры с указанием, чьим органом является данная стенгазета, формат которой вмещает не менее четырех колонок текста;

материалы (напечатанные на машинке) должны отличаться краткостью в изложении, но в то же время быть содержательными, написаны боевым мобилизующим языком, призывающим трудящихся бороться со всякого рода недостатками, пороками, углублять соревнование за ежедневное выполнение производственных заданий и досрочный пуск объектов первой очереди Атоммаша к 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции;

периодичность выпуска номеров стенгазет должна быть не реже трех раз в месяц.

### ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ СМОТРА-КОНКУРСА

Итоги конкурса будут подведены в два этапа: первый этап — ко Дню печати, второй — к 60-летию Великого Октября.

Для редколлегий стен-

газет-победителей смотр-конкурса, устанавливаются три премии из средств подразделений с вручением Почетных грамот:

За I место — 50 рублей, за II место — 40 рублей, за III место — 25 рублей.

Для обзора и подведения итогов стенгазеты необходимо представить на рассмотрение жюри к 22 апреля (I этап) и к 26 октября (II этап) в кабинет политпросвещения парткома треста.

### ЖЮРИ СМОТРА-КОНКУРСА

Для подведения итогов конкурса стенгазет определено жюри в составе:

А. Д. Милованов — заместитель секретаря парткома треста, председатель жюри;

В. Ф. Брюховецкий — редактор газеты «Знамя строителя»;

Л. Л. Абрамова — заведующая кабинетом политпросвещения парткома треста;

В. И. Грицай — заместитель управляющего трестом;

Т. И. Клименко — заведующая отделом партийной жизни редакции газеты «Знамя строителя»;

А. П. Марченко — заместитель председателя ОПК треста;

Ю. Я. Потогин — заместитель секретаря комитета ВЛКСМ треста;

В. А. Сидорякин — бригадир СМУ-6 УС «Промстрой», лауреат премии Ленинского комсомола;

Е. В. Дураков — плотник-бетонщик СМУ-9 УС «Заводстрой»;

В. С. Кузнецов — бригадир колонны № 3 АТХ.

**В СТРОИТЕЛЕ И О-**  
МОНТАЖНОМ управ-  
лении № 1 УС «Волго-  
донскэнергожилстрой»  
большое внимание уде-  
ляется безопасности тру-  
да. Почин московского  
строителя, Героя Социа-  
листического Труда А. Д.  
Басова «Работать высоко-  
производительно, без  
травм и аварий», находит  
единодушное одобрение и  
поддержку во всех брига-  
дах подразделения.

Недавно в комплексной  
комсомольско-молодеж-  
ной бригаде А. И. Мос-  
ковцева на рабочем собра-  
нии обсудили этот почин.  
Бригада в создании ново-  
го города-спутника участ-  
вует с первых дней. Вме-  
сте с производственными  
задачами, здесь успешно  
внедряются безопасные  
методы труда. На каждом  
участке, в каждом звене  
есть свои общественные  
инспекторы по технике

## Последователи одного почина

безопасности. Принимают-  
ся все меры для предот-  
вращения несчастных слу-  
чаев.

На собрании выступили  
общественные инспекто-  
ры, руководители потока,  
представители администра-  
ции управления. Мнение  
было единодушным: под-  
держивать почин А. Д. Ба-  
сова «Работать высоко-  
производительно, без  
травм и аварий». Для то-  
го, чтобы поднять безо-  
пасность труда на более  
высокую ступень, бригада  
А. И. Московцева предло-  
жила ежедневно назна-  
чать ответственного де-  
журного, который следит  
за соблюдением правил

техники безопасности и  
принимает меры, обеспе-  
чивающие безаварийную  
работу.

Администрация подраз-  
деления выделила поме-  
щения для создания угол-  
ков техники безопасности  
и комнаты гигиены жен-  
щин. Уже сейчас такие  
бытовые комнаты дейст-  
вуют во всех потоках под-  
разделения.

О том, что вопросам  
безаварийной работы и  
соблюдению правил тех-  
ники безопасности уде-  
ляется первостепенное  
внимание, говорит такой  
случай. Лучшее звено мон-  
тажников из бригады Мос-  
ковцева, руководит кото-

рым А. Сазонов, в один  
из теплых дней работало  
на монтаже общежития  
№ 25 без предохра-  
нительных касок. Ребята пре-  
дупредили. Они не при-  
дали этому значения и на  
следующий день опять  
работали без касок.

За этот случай прижа-  
зом по управлению звену  
А. Сазонова сроком на  
один месяц снижен ква-  
лификационный разряд.

Большую работу по  
внедрению безопасных  
методов труда проводит  
председатель комиссии по  
технике безопасности по-  
стройкома, герметчик вто-  
рого потока А. Савенко,  
общественные инспекторы  
А. Московцев, П. Мазур,  
В. Емельянов, В. Ряза-  
нов и многие другие.

**Б. НИКИТИН,**  
инженер по технике  
безопасности СМУ-1 УС  
«Волгодонск-  
энергожилстрой».



Из далекой Киргизии приехал на строительство  
Атоммаша Николай Ситников. Быстро освоился на стро-  
ительной площадке. Сейчас он — один из лучших  
плотников-бетонщиков в бригаде В. Буцина (СМУ-9 УС  
«Заводстрой»).

Фото В. Комиссарова.

### ■ На контроле—строительство промбаз

## „Умельцы“ из „Промстроя“

**РАЗГОВОР** этот со-  
стоялся осенью прош-  
лого года. Наш коррес-  
пондент, проводя рейд на  
строительстве автобазы-  
500, в беседе с главным  
инженером СМУ-5 УС  
«Промстрой» поинтере-  
совался причиной, которая  
удлила руководство  
У послать на этот сдан-  
ный объект всего одну  
шту.

— Основные силы мы  
бросили на строительство  
ЦРММ АТХ, — ответил  
А. М. Колотенко.

Сегодня эта напроць за-  
морозенная автобаза на  
500 мест стала уже свое-  
образной «притчей во язы-  
цах». Может быть, блещут  
дела на ЦРММ?

Первую информацию мы  
получили еще на далеких  
подъездах к ремонтным  
мастерским. Шофер по-  
путного «Зила» Володя  
Иванов вполне толково и  
образно описал весь «ком-  
плекс неполноценности»,  
которым страдают ЦРММ.

— Ребята, которые ста-  
вят на ремонт свою тех-  
нику, не однажды уже  
вспоминали строителей  
недобрым словом. Ведь не  
мастерские это, а одно  
название. Пустая кирпич-  
ная коробка. Там холод-  
нее, чем на улице. Кров-  
ля в нескольких местах  
протекает. Ремонтные  
ямы сделаны кое-как. По  
мастерским свободно гу-  
ляет ветер...

Да, помещение ЦРММ  
производит впечатление  
удручающее. Нет здесь  
элементарных условий  
для работы, нет даже на-  
мека на то, что привыкли  
мы называть «объект,  
сданный в эксплуата-  
цию».

— Но, тем не менее, нам  
приходится осваивать эту  
коробку, — говорит началь-  
ник эксплуатационного  
отдела АТХ В. О. Дерий.  
— Иного выхода нет. Ма-  
шинный парк растет, в  
условиях нашей стройки  
ремонт необходим экстрен-  
ный, вот и «загоняем»  
технику в этот полуфаб-  
рикат...

От ворот ЦРММ до ка-  
бинетов руководителей

СМУ-5—две дюжины мет-  
ров. Но на все претензии  
заказчика строители отве-  
чают гордым молчанием  
или, впадая в другую  
крайность, выстреливают  
нескончаемую цепь обе-  
щаний.

— У генподрядчика нет  
желания найти с нами об-  
щий язык, — говорит на-  
чальник АТХ И. И. Муру-  
гов. — Сегодня начальник  
СМУ ссылается на плохую  
работу субподрядчиков.  
Но позвольте, разве наша  
это обязанность — решать  
те вопросы, которые УС  
«Промстрой» и его под-  
разделения обязаны ре-  
шить в рабочем порядке?!

Неволью возникает воп-  
рос: если «заморажи-  
вание» автобазы-500 ру-  
ководители СМУ объясни-  
ли тем, что рабочие кол-  
лективы пришлось пере-  
бросить на более важный  
объект, то какие объясне-  
ния они представят те-  
перь?

В том-то все и дело, что  
объяснения эти в боль-  
шинстве своем невнятные,  
и, простите, предельно  
наивные. Да и есть ли  
время выслушивать их се-  
годня, когда весь огром-  
ный автопарк АТХ остал-  
ся без ремонтной базы в  
самый горячий для нашей  
стройки период?

В работе руководства  
СМУ-5 предельно четко  
прослеживается та стран-  
ная тенденция, которая в  
последнее время стала  
характерной в отношении  
многих рабочих подразде-  
лений УС «Промстрой» к  
своим объектам строи-  
тельства. Сводится она к  
погоне за крупными фи-  
нансовыми объемами, ос-  
воение которых дает ис-  
полнителям право на «га-  
лочку» в определенной  
строке плана-обязатель-  
ства. Там же, где необхо-  
димо завершение работ,  
там, где необходимо ис-  
правление последствий  
собственной халатности и  
неорганизованности, ру-  
ководители УС и его СМУ  
предпочитают или отде-  
лываться молчанием, или  
ссылаться на субподряд-  
чиков.

**А. ГАЛИН.**

## Распутица или халатность?

Письма, публикуемые ниже, получены редакци-  
ей. Мы переадресовываем их тем лицам, которые  
обязаны решить поднятые вопросы.

**ПОЛУЧАТЕЛЬ:** началь-  
ник растворного узла РБЗ  
А. М. Загирова, директор  
РБЗ тов. Косяковский.

**ОТПРАВИТЕЛЬ:** на-  
чальник ПТО АТХ В. В.  
Кусков, бригадир 4 авто-  
колонны АТХ В. В. Брев-  
нов, старший инженер  
ОЭ АТХ Ю. В. Дерий,  
всего пять подписей.

«Подъездной путь под  
погрузку раствора нахо-  
дится в аварийном состо-  
янии. Вся площадка зали-  
та жидкой грязью, сме-  
шанной с цементом и пес-  
ком. Глубина этой «мир-  
городской» лужи доходит  
до ступиц колес и, по-  
падая при движении автома-  
шины в подшипники, смы-  
вая смазку, выводит из  
строя их и тормозную си-  
стему.

Только в нынешнем ме-  
сяце по этой причине вы-  
шли из строя автомаши-  
ны «ЗИЛ—ММЗ-555»  
№ 09—64, 94—08,  
03—63, 61—64, «МАЗ-  
503» № 03—48.

Все они перед этим про-  
ходили подготовку к тех-  
осмотру.

Руководителям РБЗ и

растворного узла неодно-  
кратно указывалось на  
аварийное состояние подъ-  
ездных путей. Но ника-  
ких мер до сих пор не  
принято».

**ПОЛУЧАТЕЛЬ:** началь-  
ник УС «Заводстрой»  
В. Г. Никулин.

**ОТПРАВИТЕЛЬ:** те же,  
что и в первом письме.

«Подъездные пути, про-  
ходящие вдоль юго-восточ-  
ной стороны первого кор-  
пуса, представляют собой  
болото глубиной до 80  
сантиметров. Многочислен-  
ные выбоины и ямы не-  
преодолимы даже для  
вездеходов.

После «плавания» по  
этому болоту вышли из  
строя автомобили: «ЗИЛ-  
ММЗ—555» № 94—27,  
09—58, 09—64. На вне-  
плановый сложный ре-  
монт поставлен «МАЗ-  
503» № 03—40.

От редакции: «Бетон —  
хлеб стройки». «Первый  
корпус—передовая Атом-  
маша». Это не лозунги,  
это жизнь. И она требует,  
чтобы дороги были отре-  
монтированы.

## КРАН БЕЗДЕЙСТВУЕТ

В юго-западном районе  
старой части города идет  
строительство дома № 12.  
Монтаж здания и подготов-  
ку под отделку внутри его  
ведут не профессиональ-  
ные строители, а электро-  
монтажники из управления  
№ 11 треста «Электрожом-  
монтаж». Объект строится  
на добровольных началах.

Это первый в городе дом,  
строящийся субподрядчи-  
ком. Казалось бы, ценное  
начинание необходимо вся-  
чески поддержать, оказать  
содействие. Но помощи мы  
не видим. Вот уже три дня  
полностью остановлены ра-  
боты. Сломался башенный  
кран. Как и полагается, мы

об этом сообщили в СУМР,  
однако на наш запрос ни-  
кто не отвечает.

Мы не имеем такой воз-  
можности сидеть в ожида-  
нии ремонтников. Завтра,  
то есть 25 марта, из-за это-  
го все люди будут сняты со  
строительства дома.

Помогите нам создать  
нормальные условия для  
плодотворной работы, ибо  
дом, строительство которо-  
го мы ведем, также необ-  
ходим для нового микро-  
района.

**Е. ДАВИДОВ,**  
секретарь комитета  
комсомола МУ-11 треста  
«Электрожоммонтаж».

### «Знамя строителя» выступило.

В № 18 нашей газеты  
за 2 марта опубликован  
материал «Где обещан-  
ные?» В нем говорилось о  
слабом взаимоотношении  
генподрядчика с субподр-  
рядчиком. В результате  
задержался монтаж путей

для подъемных кранов  
типа «СКР».

На критическое выступ-  
ление газеты отвечает на-  
чальник УС «Заводстрой»  
В. Г. Никулин.

«Факты, отмеченные в  
статье «Где обещанное?»

## Правофланговые десятой ВОЗМУЖАНИЕ

**НИНА** Григорьева, от-  
делочница из СМУ-3  
УС «Жилстрой», шагает  
по весеннему городу. На  
улицах многолюдно. На-  
рядные молодые мамы  
важно и осторожно катят  
по асфальту разноцвет-  
ные коляски.

Девушка уступает доро-  
гу малышу лет трех.

— Какой, интересно,  
станет наш город, когда  
этот малыш вырастет? —  
думает она. — Если за те  
пять лет, что я здесь жи-  
ву, произошло столько пе-  
ремен, то, пожалуй, к то-  
му времени и вовсе будет  
не узнать Волгодонска.

В Волгодонск Нина при-  
ехала в 1971 году после  
окончания Угледорского  
строительного училища.  
Хотя первым строителям  
Атоммаша и не пришлось  
жить в палатках, тем, кто  
начинал, приходилось не-  
долго. Сначала Григорь-  
ева работала бетонщи-  
цей, хотя по специальнос-  
ти — отделочница.

Не было фронта рабо-  
ты, нечего было отделя-  
вать.

Трудно было устроиться  
с жильем. Лишь через  
год, когда построили пер-  
вые пятиэтажные дома на  
улице 50 лет СССР, по-  
лучила Нина место в об-  
щезжитии.

Она идет по своему го-  
роду. Талая степь была  
на том месте, где сейчас  
раскинулись кварталы  
многоэтажек.

— Это здание отделява-  
ла наша бригада, — отмеча-  
ет про себя девушка. — И

здесь тоже пришлось нам  
потрудиться.

Пермский дом, в кото-  
ром теперь размещается  
общежитие № 12, дет-  
ский садик «Электрон-  
чик» и многие другие объ-  
екты, срочно необходимые  
стройке, отделаны руками  
Нины и ее подруг по  
бригаде.

Профессия отделочника  
требует женской тщате-  
льности, умения создавать  
уют, красоту. Может, по-  
этому и любит Нина свою  
работу.

Умение пришло не сра-  
зу. Сначала не могла вы-  
полнить положенную нор-  
му, получала замечания  
от бригадира за низкое  
качество работы. Но люди  
в бригаде подобрались хо-  
рошие, подсказывали, по-  
лучали, а теперь вот и са-  
ма помогает новичкам.  
Она — одна из лучших от-  
делочниц СМУ-3. Но  
Атоммаш стал для Нины  
не только школой профес-  
сионального мастерства,  
здесь произошло станов-  
ление ее характера. «Зеле-  
ной» девчонкой приехала  
сюда. Атоммаш сформиро-  
вал ее взгляды на жизнь,  
научил видеть главное в  
человеке.

В этом городе, ставшем  
родным, у Нины много  
знакомых, друзей. С го-  
родом связаны воспомина-  
ния о неудачах и радос-  
тях, первых трудовых по-  
бедах. Никуда она не  
удет отсюда, Атоммаш  
стал частичкой ее самой,  
смыслом ее жизни.

**Г. СЛЮСАРЬ.**

### Что сделано?

имели место. По причинам,  
зависящим как от УС «За-  
водстрой», так и от субподр-  
рядчика СМП-550, произо-  
шла задержка работ на пу-  
тях подъемных кранов. Не  
были решены вопросы обес-  
печения материалами и

конструкциями. СМП-550 не  
заключило договор с ген-  
подрядчиком, поэтому гра-  
фик поставки материалов  
не соблюдался.

17 марта вопросы произ-  
водства работ на указан-  
ном участке согласованы  
между генподрядчиком и  
субподрядчиком.

# ПОРТУ НУЖНА ПОДДЕРЖКА

«НЫНЕШНЕЙ ВЕСНОЙ НАВИГАЦИЯ НА РЕКАХ ВОЛГА И ДОН НАЧНЕТСЯ ПОЧТИ НА МЕСЯЦ РАНЬШЕ ОБЫЧНОГО.» ФАРВАТЕР ДОНА УЖЕ ПРОЙДЕН ПЕРВЫМИ РЕЧНЫМИ СУДАМИ...»

(Газета «Труд» от 21 марта 1977 года).

О том, как готов порт встретить грузы для Атоммаша, о перспективах его развития рассказывает ват начальник порта А. Н. Рунов.

**Корр.** Какие конструктивные изменения прине- с и принесет нынешний год?

**А. Н. РУНОВ:** В конце марта по временной схеме должна вступить в строй первая очередь новых грузовых причалов. Учитывая мощность и протяженность их причальной стенки мы получаем большой запас прочности. А он нам в нынешнем году необходим, как никогда. Ведь только на строительство жилья в эту навигацию мы должны принять 250 тысяч тонн железобетона!

Произошли большие изменения и в нашем машинном парке. Создавая принципиально новую схему погрузочно-разгрузоч-

ных работ, мы получили и задействовали четыре большегрузных порталных крана, 15-тонный уникальный плавучий кран.

**Корр.** Новая техника требует высокопрофессиональных кадров. Как вы организовали их подготовку?

**А. Н. РУНОВ:** Курс обучения проводится здесь же на технической базе порта. На сегодняшний день мы подготовили и аттестовали 20 человек.

**Корр.** Уже в первые годы строительства объем работ в порту увеличился в два раза. Каким будет он в нынешнем году?

**А. Н. РУНОВ:** В полную навигацию мы получили только в адрес Атоммаша более полутора миллиона тонн различных грузов. Это составило 50 процентов от общего объема поступивших материалов. Учитывая, что

в нынешнем году весь сборный железобетон будет доставляться на стройку водным путем, объем погрузочно-разгрузочных работ увеличится еще на 10—15 процентов.

**ОТ РЕДАКЦИИ.** Согласно перспективному плану Волгодонской речной порт получит законченное развитие в 1978 году.

Генеральный подрядчик УС «Промстрой» — его СМУ и его субподрядчики обязаны были обеспечить подъездные пути, провести кабельные прокладки энергосхемы, приступить к бетонированию карманов причальной стенки первой очереди. Из всего этого сделано лишь то, что на железнодорожный переезд выгрузили 2—3 машины щебня. Он так и остался в куче. Субподрядным организациям не предоставлены рабочие площадки. Бетонирование карманов до сих пор не начато. Главный инженер «Промстроя» Г. Г. Бураков отделяется сплошными обещаниями.

Если спешно не ликвидировать отставание, то первые дни апреля будут захлестнуты штормовщиной.

Интервью вел **А. ЧЕРНЫШ.**

## НОВОСТИ

### ВЕЧЕР ВОПРОСОВ И ОТВЕТОВ

26 марта в общежитии № 1 проведен вечер вопросов и ответов. На него ребята пригласили работников служб города, «Жилстроя», ЖКК: директора треста столовых Н. И. Масс, заместителя директора торгового Н. И. Персидскую, заместителя начальника по быту УС «Жилстрой» Н. Д. Гай воронского и других.

Гости вечера дали строителям исчерпывающие ответы на интересующие их вопросы. Ребята остались очень довольны проведенным мероприятием.

**З. ВАСЮКОВА,**  
воспитатель

### ФИНИШ СПАРТАКИАДЫ

Закончилось командное первенство УСМР по шашкам и настольному теннису в зачет зимней спартакиады.

Первое место по шашкам заняла команда СУМР, второе место — за командой СМУ-7, а третье — аппарата УСМР. Более удачливым в этом виде соревнований оказались старший инженер ПТО СУМР Ю. Лавринович-слесарь-сантехник ССМУ-1 А. Яжен и секретарь комитета комсомола СУМР О. Гаврилова. Они победили в личном зачете.

Победу по настольному теннису одержала команда ССМУ-1, на втором месте — команда СУМР, на третьем — команда из СМУ-7. Здесь красивую игру продемонстрировали сантехник ССМУ-1 В. Денисов, машинист автокрана СУМР В. Девич, машинист башенного крана СУМР И. Мильдзихова.

Команды-победительницы награждены переходящими кубками и грамотами. Зимняя спартакиада УСМР заканчивается. Впереди осталось только многоборье ПТО. Для мужчин это подтягивание на перекладине, стрельба, кросс на 3000 метров, а для женщин — отжимание от пола, стрельба, кросс на 1000 метров.

**А. КАТМАНОВ.**



В таких ужасных условиях работают водители, доставляющие на первый корпус строительные материалы. Даже мощные «КРАЗЫ» не в силах преодолеть топи и болота, окружающие стройку.

Начальнику УС «Заводстрой» уже не раз ставилось это на вид. 22 марта члены «Комсомольского прожектора» автохозяйства направили В. Г. Никулину телеграмму об аварийном состоянии дорог. «Подъездные пути, — говорится в ней, — не соответствуют условиям эксплуатации техники. Примите срочные меры для ремонта дорог».

Ответа на нее до сих пор не получено...

**В. ГОСТЕВ.**

Это интересно

## Атомная энергетика сегодня и завтра

**ОТЕЧЕСТВЕННАЯ** атомная энергетика берет свое начало в Обнинске, под Москвой, где 27 июня 1954 года дала ток первая в мире атомная электростанция.

Всего за два десятилетия атомная энергетика сделала значительный шаг вперед. Ни одна отрасль техники не развивалась так быстро. Обычным электростанциям понадобилось почти 100 лет, чтобы достичь такого уровня, какого достигла атомная энергетика в 1977 году. Получение электрической энергии на АЭС на промышленной основе налажено в СССР, США, Великобритании, Франции, Канаде, Италии, ФРГ, Японии, Швеции, ГДР, ЧССР НРБ, Швейцарии, Испании, Индии, Пакистане, Аргентине и других странах. При истощении запасов органического топлива использование ядерного (плутоний, уран) — пока единственный реальный путь надежного обеспечения человечества так необходимой ему энергией.

На 1 января 1976 года во всем мире в строй введено более 100 атомных электростанций, установленной мощностью 800 млн. квт. Особенно бурными темпами атомная энергетика развивается в США. На 1 января 1973 года установленная мощность всех действующих АЭС в США составляла 15 млн. квт, на 1 января 1975 года — уже 35 млн. квт., а на 1 января 1976 года — более 40 млн. квт. Предполагаемый рост атомной энергетической мощности во всем мире к 1985 году — порядка 1600 млн. квт., в том числе в США — 250 млн. квт. Для сравнения напомним,

что на 1 января 1976 года установленная энергетическая мощность всех атомных электростанций СССР, второй страны в мире по энерговооруженности, составляла более 220 млн. квт.

В некоторых странах мира уже ощущается нехватка органического топлива.

Потребление органического топлива имеет ярко выраженную тенденцию роста высокими темпами, поэтому предлагаемые цифры роста атомно-энергетической мощности становятся удивительными. В ряде европейских стран природные запасы топлива уже находятся на грани истощения. В СССР, по сравнению с другими странами, положение значительно лучше. Наша страна богата природными запасами топлива и еще далеко не исчерпаными гидроэнергоресурсами. Однако наше будущее тесно связано с развитием атомной энергетической промышленности, особенно в Европейской части СССР, где велик объем промышленного производства и проживает большая часть населения Советского Союза. Поэтому очень остро встает вопрос быстрого промышленного производства целого комплекса приборов, аппаратуры и много другого для дальнейшего успешного развития атомной энергетической промышленности в Советском Союзе.

**Ю. СЕМЧЕНКОВ,**  
сотрудник ордена Ленина института атомной энергии имени И. В. Курчатова.  
(Специально для газеты «Знамя строителя»).

За редактора **М. МАРЬЕНКО.**

### ПО ЗАКОНУ СОВЕТСКОЙ МОРАЛИ

## ПОМОГЛИ В БЕДЕ

Случилась беда. Болезнь приковала меня издолго к постели. Дома осталась 10-летняя дочка. Это для меня было горе.

Но что значит, когда ты живешь в нашем социалистическом обществе, где тебя окружают друзья!

С первых дней моей болезни огромную заботу и внимание уделили мне наши руководители: зам. начальника УС «Волгодонскэнергожилет р о н» В. В. Головин, председатель постройкома З. Д. Горелова.

Мне оказали материальную помощь, выделили путевку на лечение в Кисловодске.

Около двух месяцев я пролежала в больнице, за это время ни на один день не почувствовала горячего одиночества, хотя и родных рядом нет.

Меня не раз посещали инженер по быту З. Г. Жашкова, командант А. А. Божко, буфетчица Э. Приходько и многие жильцы общежития.

Дочка моя тоже не осталась одна. За ней присматривали технический секретарь СМУ-2 УС «Волгодонскэнергожилет р о н» Г. Сукрбенова и ее муж В. Клименко, штукатур Г. Жакина.

Хочу передать всем искреннюю сердечную благодарность за все хорошее, что сделали они для меня.

Еще и еще раз убеждаюсь, что на нашей стройке работают хорошие люди.

**Е. ЖУРАВЛЕВА,**  
воспитатель  
общежития № 1 УС  
«Волгодонскэнергожилетстрой».



Весна полностью вступила в свои права. Сохнет земля, зеленеют лужайки. Детсадовской дворец прибавилось веселья. Хорошо играли на свежем воздухе! Этот снимок наш фотокорреспондент В. Комиссаров сделал в детском саду «Электрончик».

### Благоустройство общежитий

## Сдано... для ремонта

**ОБЩЕЖИТИЕ № 11.** Совсем недавно приняло оно своих хозяев — рабочих «ТЭМ» и «ЭЮМ». Совсем недавно ребята, которые сегодня высказывают массу жалоб на плохие бытовые условия своего общежития, праздновали новоселье. А теперь...

— Почти ежедневно остаемся без света, без воды, — говорит монтажник участка «ЭЮМ» А. Свиридов.

Уже не говоря о том, что облицовочная плитка в душевых выкрошилась через несколько дней после заселения, уже не говоря о том, что из десяти батарей отопления десять текут, стоит сказать, что в общежитии полностью отсутствует гидроизоляция, что электропроводка смонтирована в нарушение всех правил, что плиты перекрытия пятого

этажа пропускают атмосферную влагу, как старая губка...

Ну что же, если вспомнить, как при каких условиях подразделения УС «Жилстрой» строили это здание, то причину «присутствия» всех перечисленных и не перечисленных недостатков можно понять.

Дом был сдан в эксплуатацию в минувшем году. Сдан в авральном порядке. В те дни руководство УС «Жилстрой» клятвенно заверяло, что все недостатки будут устранены в ближайшие месяцы. Но...

— Живем здесь вот уже полгода. Душ не работает — нет подключения к схеме, потопили текут, батареи фонтанируют... — перечисляет В. Маронкин.

Конечно, прием объекта в эксплуатацию ограниченными определенными условиями. В данном случае их

пришлось обойти из-за острой нужды в жилье. Но это ни в какой мере не снимает ответственности с руководителей УС «Жилстрой». Неделки они должны были устранить в течение месяца после сдачи. Но и через полгода количество их не уменьшилось.

Не совсем завидную роль сыграли в этой истории и шефы общежития. Администрация «ТЭМ» и «ЭЮМ» имели и имеют возможность улучшить бытовые условия своих рабочих, живущих здесь.

Ведь слово «шефствовать» совсем не значит только организовывать культурные «вылазки» в театр и кино.

А пока общежитие № 11, то самое, которое менее полугодом назад было сдано в эксплуатацию, находится в аварийном состоянии.

**А. ГАЛИН.**

# История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города  
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система  
Волгодонска

## Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич